

আপোনাক আৰু আপোনাৰ পণ্য সামগ্ৰীক সুৰক্ষিত কৰি ৰাখে



ESP® ৰ সৈতে নতুন চুপাৰ কেৰী



মিনি ট্ৰাক ছেগমেণ্টত
প্রথম#

3 years 100 000 km
WARRANTY*
EXTENDABLE UPTO 6 YEARS



প্রতিটো কোণত অত্যধিক সুৰক্ষা

ESP® পিছলি যোৱা আৰু ওলোটা হোৱা সহায় কৰে,
পাকবোৰৰ চাৰিওফালে আপোনাক সুস্থিৰ কৰি ৰাখে।



পিছল ৰাস্তাত অতি নিৰাপদ

ESP® এ ভিজা, শিলগুটি বা চিলা মাটিত ভালদৰে
ধৰি ৰাখি পিছলি যোৱা হ্ৰাস কৰে।



তিতা পথত চুপাৰ গ্ৰীপ

যেতিয়া ট্ৰাকখন পিছল পৃষ্ঠত ষ্টাৰ্ট হয়,
তেতিয়া ESP® ইঞ্জিনৰ শক্তি আৰু ব্ৰেকিং
নিয়ন্ত্ৰণ কৰি অত্যধিক চকা পিছলি পৰাটো ৰোধ কৰে।



ঘাইপথৰ গতিবেগত চুপাৰ ছেফটি

ঘাইপথৰ গতিবেগত, ESP® এ
হঠাতে ব্ৰেকিং, ভাল নিয়ন্ত্ৰণ প্ৰদান কৰে,
অস্থিৰতা ৰোধ কৰে।

কাৰিকৰী নিৰ্দিষ্টতা

মডেল ভেৰিয়েন্ট		পেট্ৰল	পেট্ৰল চোছিছ** (অসম্পূৰ্ণভাৱে নিমিত্ত বাহন)	CNG	CNG চোছিছ** (অসম্পূৰ্ণভাৱে নিমিত্ত বাহন)
স্পেচিফিকেচন	ইঞ্জিন	উন্নত K-চিৰিজ ডুৱেল জেট, ডুৱেল VVT	উন্নত K-চিৰিজ ডুৱেল জেট, ডুৱেল VVT	উন্নত K-চিৰিজ ডুৱেল জেট, ডুৱেল VVT	উন্নত K-চিৰিজ ডুৱেল জেট, ডুৱেল VVT
	সৰ্বোচ্চ শক্তি	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm
	সৰ্বোচ্চ টৰ্ক	104.4 Nm@2900 rpm	104.4 Nm@2900 rpm	95 Nm@2800 rpm	95 Nm@2800 rpm
	ইঞ্জিনৰ ক্ষমতা	1197 cc	1197 cc	1197 cc	1197 cc
	ইন্ধন বিতৰণ	MPFI	MPFI	MPFI	MPFI
সঞ্চাৰণ	ধৰণ	5MT	5MT	5MT	5MT
	শিফাৰ বক্স	5টা ফৰৱাৰ্ড আৰু ৱাৰ্ড বিডাৰ্চ	5টা ফৰৱাৰ্ড আৰু ৱাৰ্ড বিডাৰ্চ	5টা ফৰৱাৰ্ড আৰু ৱাৰ্ড বিডাৰ্চ	5টা ফৰৱাৰ্ড আৰু ৱাৰ্ড বিডাৰ্চ
	ক্লাচ	একক প্লেটৰ শুকান ঘৰ্ষণ	একক প্লেটৰ শুকান ঘৰ্ষণ	একক প্লেটৰ শুকান ঘৰ্ষণ	একক প্লেটৰ শুকান ঘৰ্ষণ
ব্ৰেক	সন্মুখৰ	ডেন্টিলেটেড ডিস্ক ব্ৰেক	ডেন্টিলেটেড ডিস্ক ব্ৰেক	ডেন্টিলেটেড ডিস্ক ব্ৰেক	ডেন্টিলেটেড ডিস্ক ব্ৰেক
	পিছফালে	ডাম ব্ৰেক	ডাম ব্ৰেক	ডাম ব্ৰেক	ডাম ব্ৰেক
ছাচপেনচন আৰু ষ্টিয়াৰিং	সন্মুখৰ	মেকফাচনে কইল শ্বিণ্ডৰ সৈতে ষ্টুট কৰিছিল	মেকফাচনে কইল শ্বিণ্ডৰ সৈতে ষ্টুট কৰিছিল	মেকফাচনে কইল শ্বিণ্ডৰ সৈতে ষ্টুট কৰিছিল	মেকফাচনে কইল শ্বিণ্ডৰ সৈতে ষ্টুট কৰিছিল
	পিছফালে	পাতৰ বসন্ত কাঠিন অক্ষ	পাতৰ বসন্ত কাঠিন অক্ষ	পাতৰ বসন্ত কাঠিন অক্ষ	পাতৰ বসন্ত কাঠিন অক্ষ
	ষ্টিয়াৰিং	মেনুৱেল- বেক আৰু পিনিয়ন	মেনুৱেল- বেক আৰু পিনিয়ন	মেনুৱেল- বেক আৰু পিনিয়ন	মেনুৱেল- বেক আৰু পিনিয়ন
চকা আৰু টায়াৰ	টায়াৰ	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR
জোখ-মাখ	দৈৰ্ঘ্য	3800 mm	3800 mm	3800 mm	3800 mm
	প্ৰস্থ	1562 mm	1562 mm	1562 mm	1562 mm
	উচ্চতা	1883 mm	1883 mm	1883 mm	1883 mm
	চকাৰ ভিত্তি	2110 mm	2110 mm	2110 mm	2110 mm
	সন্মুখৰ ট্ৰেক	1345 mm	1345 mm	1345 mm	1345 mm
	পিছফালে ট্ৰেক	1330 mm	1330 mm	1330 mm	1330 mm
	ডেকৰ দৈৰ্ঘ্য	2183 mm	NA	2183 mm	NA
	ডেকৰ প্ৰস্থ	1488 mm	NA	1488 mm	NA
	ডেকৰ উচ্চতা	300 mm	NA	300 mm	NA
	ঘূৰণীয়া ব্যাসাৰ্ধ	4.3 m	4.3 m	4.3 m	4.3 m
	সৰ্বোচ্চ গতি	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
প্ৰদৰ্শন	গ্ৰেডেবিলিটি	34%	34%	34%	34%
	GVW	1620 kg	1620 kg	1620 kg	1620 kg
ওজন	কাৰ্ব	870 kg	775 kg	990 kg	895 kg
	বহন ক্ষমতা	750 kg	NA	630 kg	NA
ক্ষমতা	আসন ক্ষমতা	ড্ৰাইভাৰ + 1	ড্ৰাইভাৰ + 1	ড্ৰাইভাৰ + 1	ড্ৰাইভাৰ + 1
	ইন্ধনৰ টেংক	30L	30L	CNG চিলিণ্ডাৰ (পানীৰ সমতুল্য) =70L (35Lx2) গেছলিন = 5L (জৰুৰীকালীন ব্যৱহাৰৰ বাবে)	CNG চিলিণ্ডাৰ (পানীৰ সমতুল্য) =70L (35Lx2) গেছলিন = 5L (জৰুৰীকালীন ব্যৱহাৰৰ বাবে)

সঁজুলিৰ তালিকা	বিকল্প	পেট্ৰল	পেট্ৰল চোছিছ** (অসম্পূৰ্ণভাৱে নিমিত্ত বাহন)	CNG	CNG চোছিছ** (অসম্পূৰ্ণভাৱে নিমিত্ত বাহন)
বাহ্যিক	হেণ্ডেলৰ সৈতে টেইলগেট খোলাৰ কাৰ্য্যকৰীতা	S		S	
	টেইলগেট চেইন			S	
	উইণ্ডশ্বিল্ড ৱাশাৰৰ সৈতে ফ্লুন্ট ৱাইপাৰ (2-স্পীড)	S	S	S	S
	ORVM (ড্ৰাইভাৰ আৰু সহ-চালক)	S	S	S	S
	অতিৰিক্ত টায়াৰ	S	S	S	S
	ৰছাৰ ছক	S		S	
	মাত্ৰ ফ্ৰেপ (সম্মুখ)		S	S	S
	পিছফালৰ ফেণ্ডাৰ	S		S	
	সন্মুখৰ শৰীৰৰ গ্ৰাফিক্স			S	S
	চাইড বডি গ্ৰাফিক্স			S	S
অত্যন্তৰীণ অংশ (আৰাম, সুবিধা আৰু উপযোগিতা)	কেবিনৰ মূল পোহৰ (2-অৱস্থান)	S	S	S	S
	ড্ৰাইভাৰৰ কাষৰ ছান ডিজাৰ	S	S	S	S
	ড্ৰাইভাৰৰ কাষৰ পকেট	S	S	S	S
	পিছফালৰ খিৰকীখন লাইডিং	S	S	S	S
	সহায়ক গ্ৰীপ (চালক আৰু সহ-চালক)	S	S	S	S
	বটল ধাৰণকাৰী	S	S	S	S
	ইনট্ৰুমেন্ট পেনেলৰ ওপৰৰ ট্ৰে (নম্বৰ 2)	S	S	S	S
	12V আনুষংগিক চাকেট	S	S	S	S
	মজিয়াৰ কাপেট	S	S	S	S
	3 স্পক ষ্টিয়াৰিং	S	S	S	S
সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্যসমূহ	লাইডিং ড্ৰাইভাৰৰ আসন	S	S	S	S
	ছিটবেল্ট (খোলাৰ পাৰি)	S	S	S	S
	লক কৰা গ্লভছ বক্স (চাবিৰ সৈতে)	S	S	S	S
	হেডলেম্প লেভেলিং	S	S	S	S
	ষ্টিয়াৰিং লক	S	S	S	S
	ৰিফ্লেক্টিভ টেম (ফ্লুন্ট)	S	S	S	S
	প্ৰতিফলিত টেম (পিছফালে)	S		S	
	ৰিফ্লেক্টিভ ফ্লুন্ট (বগা)	S	S	S	S
	ৰিফ্লেক্টিভ পিছফালে (ৰঙা)	S		S	
	প্ৰাথমিক চিকিৎসাৰ কিট		S	S	S
	সতৰ্কবাণী ত্ৰিভুজ	S	S	S	S
	বিপদ পোহৰ	S	S	S	S
	সন্মুখৰ ডিস্ক ব্ৰেক	S	S	S	S
	ইলেক্ট্ৰনিক ষ্টেৰিলিটি প্ৰগ্ৰেম (ESP®)	S	S	S	S
	ABS+EBD	S	S	S	S
	স্টেপন লক চাপ্লাই	S	S	S	S
	বেচাৰী লক যোগান	S	S	S	S
	অগ্নিনিৰ্বাপক যন্ত্ৰ			S	S
	পিছফালৰ পাৰ্কিং চেম্বাৰ ব্যৱস্থা	S	S	S	S
	ছিটবেল্টৰ সোঁৱৰাই দিয়া (চালক আৰু সহ-চালক)	S	S	S	S
	ইঞ্জিন ইম'বলাইজাৰ	S	S	S	S

ডিলাৰ স্টেশ্টিং এৰিয়া

বডি কালাৰ অপশ্বন

মেটালিক চিক্কি চিলভাৰ ছলিড হোৱাইট মেটালিক গ্লিষ্টাৰিং গ্ৰে

S-CNG + পেট্ৰল

CNG + 5L জৰুৰীকালীন পেট্ৰ'লৰ টেংকি

পেট্ৰল

অধিক জানিবলৈ আমাৰ সৈতে যোগাযোগ কৰক | টোল ফ্ৰী নম্বৰ: 1800 102 1800

আমাক চাওক: <https://www.marutisuzukicommercial.com/super-carry>

Maruti Suzuki ইণ্ডিয়া লিমিটেডে কোনো জাননী অবিহনে মূল্য, ৰং, সঁজুলি, স্পেচিফিকেচন, ভেৰিয়েন্ট সলনি কৰাৰ আৰু মডেল বন্ধ কৰাৰ অধিকাৰ সংৰক্ষিত কৰি ৰাখিছে। ছবিত দেখুওৱা আনুষংগিক আৰু বৈশিষ্ট্যসমূহ প্ৰামাণিক সঁজুলিৰ অংশ নহ'বও পাৰে আৰু ভিন্নতাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি ভিন্ন হ'ব। বিভিন্ন সুবিধাৰ বাবে, সঁজুলিবোৰৰ তালিকা চাওক। কাগজত প্ৰিণ্ট কৰাৰ বাবে দেখুওৱা ৰংবোৰ প্ৰকৃত বডিৰ ৰঙৰ পৰা পৃথক হ'ব পাৰে। ব্যৱহৃত ছবিবোৰ কেৱল দৃষ্টান্তৰ উদ্দেশ্যৰ বাবে। *3 বছৰ বা 100 000 km, যিটো আগতে হয়। চৰ্তাৱলী আৰু নিয়মাবলী প্ৰযোজ্য হয়। সৃষ্টিশীল দৃশ্যায়ন। পোহৰৰ প্ৰভাৱৰ বাবে গাড়ীৰ গ্লাছ ক'লা দেখা যায়। দেখুওৱা বৈশিষ্ট্য আৰু আনুষংগিক বস্তুসমূহ মানক ফিটমেণ্টৰ অংশ নহ'বও পাৰে। *2025 চনৰ 15 জানুৱাৰী তাৰিখে JATO ডাইনেমিক্সৰ গৱেষণাৰ ভিত্তিত, সকলো ইন্ধন ধৰণৰ ছেগমেণ্টৰ বাহনৰ বাবে কৰা গৱেষণাৰ ভিত্তিত, যাৰ G,V,W 2 টনতকৈ কম বা সমান। ESP হৈছে Mercedes-Benz Group AG-ৰ এটা পঞ্জীয়নভুক্ত ট্ৰেডমাৰ্ক।

কেব চোছিছ ভেৰিয়েন্টৰ বাবে এপ্লিকেচন বডি মালিকৰ হাতপুথিত দিয়া নিৰ্দেশনা অনুসৰি নিৰ্মাণ কৰিব লাগিব। *সুৰক্ষা বৈশিষ্ট্যসমূহৰ কাৰ্য্যক্ষমতাৰ বিষয়ে বিতংভাৱে জানিবলৈ, অনুগ্ৰহ কৰি মালিকৰ হাতপুথি চাওক।