



ESP[®] वाहन घसरण्याला आणि उलटण्याला प्रतिबंध करते आणि वळणांवर तुम्हाला ठेवते सुरक्षित.



ओल्या पृष्ठभागांवर, खडीवर, बर्फावर किवा मातीवर जास्त चांगली ग्रीप देऊन ESP° ट्रक घसरण्यास प्रतिबंध करते.



ESP[®] जेव्हा ट्रक निसरड्या रस्त्यांवरून जात असतो तेव्हा इंजिनच्या पॉवरचे आणि ब्रेकिंगचे नियंत्रण करून ESP[®] चाके जास्त घसरणे टाळते.



हायवेवर वेगाने जात असताना अचानक ब्रेक लावल्यास ESP[®] जास्त नियंत्रण देते, त्यामुळे ट्रक अस्थिर होणे टाळले जाते.

तांत्रिक तपशील

मॉडेलचे प्रकार		पेट्रोल	पेट्रोल चासिस" (अपूर्ण असलेले वाहन)	CNG	CNG चासिस** (अपूर्ण असलेले वाहन)	
	इंजिन	ॲडव्हान्स्ड K-सिरीज ड्युएल जेट, ड्युएल VVT	ॲडव्हान्स्ड K-सिरीज ड्युएल जेट, ड्युएल VVT	ॲडव्हान्स्ड K-सिरीज ड्युएल जेट, ड्युएल VVT	ॲडव्हान्स्ड K-सिरीज ड्युएल जेट, ड्युएल VVT	
	कमाल पॉवर	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm	
तपशील	कमाल टॉर्क	104.4 Nm@2900 rpm	104.4 Nm@2900 rpm	95 Nm@2800 rpm	95 Nm@2800 rpm	
	इंजिनची क्षमता	1197 cc	1197 cc	1197 cc	1197 cc	
	इंधन वितरण	MPF	MPFI	MPFI	MPFI	
ट्रान्समिशन	प्रकार	5MT	5MT	5MT	5MT	
	गियर बॉक्स	५ फॉरवर्ड आणि १ रिव्हर्स	५ फॉरवर्ड आणि १ रिट्हर्स	५ फॉरवर्ड आणि १ रिव्हर्स	5 फॉरवर्ड आणि 1 रिव्हर्स	
	क्लच	सिंगल प्लेट ड्राय फिक्शन	सिंगल प्लेट ड्राय फिक्शन	सिंगल प्लेट ड्राय फिक्शन	सिंगल प्लेट ड्राय फिक्शन	
ब्रेक	फ्रंट	व्हेंटीलेटेड डिस्क ब्रेक	व्हेंटीलेटेड डिस्क ब्रेक	द्हेंटीलेटेड डिस्क ब्रेक	व्हेंटीलेटेड डिस्क ब्रेक	
	रिअर	इम ब्रेक	इम ब्रेक	इम ब्रेक	इम ब्रेक	
सस्पेन्शन आणि स्टीअरींग	फ्रंट	MacPherson स्टूट कॉईल स्प्रिंगसह	MacPherson स्ट्रट कॉर्डल स्प्रिंगसह	MacPherson स्टूट कॉईल स्प्रिंगसह	MacPherson स्टूट कॉईल स्प्रिंगसह	
	रिअर	लीफ स्प्रिंग रिजिंड ॲक्सल	लीफ स्प्रिंग रिजिड ॲक्सल	लीफ स्प्रिंग रिजिड ॲक्सल	लीफ स्प्रिंग रिजिड ॲक्सल	
	स्टीअरींग	मॅन्युअल – रॅक आणि पिलियन	मॅन्युअल – रॅक आणि पिलियन	मॅन्युअल — रॅक आणि पिलियन	मॅन्युअल – रॅक आणि पिलियन	
इील आणि टायर	टायर	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	
मोजमाप	लांबी	800 mm	3800 mm	3800 mm	3800 mm	
	रुंदी	1562 mm	1562 mm	1562 mm	1562 mm	
	उंच <u>ी</u>	1883 mm	1883 mm	1883 mm	1883 mm	
	व्हील बेस	2110 mm	2110 mm	2110 mm	2110 mm	
	फ्रंट ट्रॅक	1345 mm	1345 mm	1345 mm	1345 mm	
	रिअर ट्रॅंक	1330 mm	1330 mm	1330 mm	1330 mm	
	डेकची लांबी	2183 mm	NA	2183 mm	NA NA	
	डेकची रुंदी	1488 mm	NA	1488 mm	NA NA	
	डेकची उंची	300 mm	NA	300 mm	NA	
	टर्निंग रेडीयस	4.3 m	4.3 m	4.3 m	4.3 m	
कार्यप्रदर्शन	कमाल वेग	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	
	ग्रेडेबिलीटी	34%	34%	34%	34%	
ਕ੍ਰਜ	GVW	1620 kg	1620 kg	1620 kg	1620 kg	
	कर्ब	870 kg	775 kg	990 kg	895 kg	
	पेलोड	750 kg	NA NA	630 kg	NA NA	
	आसन क्षमता	ड्रायव्हर + 1	ड्रायदहर + 1	ड्रायव्हर + 1	ड्रायटहर + 1	
क्षमता	इंधनाची टाकी	30L	30L	CNG सिलेंडर (पाण्याच्या समकक्ष) =70L (35Lx2) गॅसोलिन = 5L (आपत्कालीन वापरासाठी)	CNG सिलेंडर (पाण्याच्या समकक्ष) =70L (35Lx2) गॅसोलिन = 5L (आपत्कालीन वापरासाठी)	

इक्विपमेंटची यादी	प्रकार	पेट्रोल	पेट्रोल चासिस** (अपूर्ण असलेले वाहन)	CNG	CNG चासिस" (अपूर्ण असलेले वाहन)
	टेलगेट ओपनिंग फंक्शन हँडलसह	S	i i	S	"
	टेलगेट चेन	S		S	
बाह्यदर्शी भाग	फ्रंट वायपर (२-स्पीड) विंडशिल्ड वॉशरसह	S	S	S	S
	ORVM (ड्रायव्हर आणि को-ड्रायव्हर)	S	S	S	S
	अतिरिक्त टायर	S	S	S	S
	रोप हुक्स	S		S	
	मड फ्लॅप (फ्रंट)	S	S	S	S
	रिअर फेंडर	S		S	
	फ्रंट बॉडी ग्राफिक्स			S	S
	साईड बॉडी ग्राफिक्स			S	S
	केबिन मेन लाईट (2-पोझिशन)	S	S	S	S
	ड्रायव्हरच्या बाजूचे सन व्हायझर	S	S	S	S
	ड्रायटहरच्या बाजूचे पॉकेट	S	S	S	S
	स्तायडिंग बॅक खिडकी	S	S	S	S
	असिस्ट ग्रीप (ड्रायव्हर आणि को-ड्रायव्हर)	S	S	S	S
अंतर्गत भाग (आराम, सोय आणि उपयुक्तता)	बॉटल होल्डर	S	S	S	S
(आराम, साथ आणि उपयुक्तता)	इन्स्ट्रमेंट पॅनल अप्पर ट्रे (२ नग)	S	S	S	S
	12V अॅक्सेसरी सॉकेट	S	S	S	S
	फ्लोअर कार्पेट	S	S	S	S
	3-स्पोक स्टीअरींग व्हील	S	S	S	S
	स्लायडिंग ड्रायव्हर सीट	S	S	S	S
	सीट बेल्ट्स (मागे घेता येणारे)	S	S	S	S
	लॉकिंग ग्लोट्ह बॉक्स (किल्लीसह)	S	S	S	S
	हेडलॅंप लेट्हलिंग	S	S	S	S
	स्टीअरींग लॉक	S	S	S	S
	रिफ्लेक्टीव्ह टेप (फ्रंट)	S	S	S	S
	रिफ्लेक्टीव्ह टेप (रिअर)	S		S	
	रिफ्लोक्टर फ्रंट (पांढरा)	S	S	S	S
	रिफ्लेक्टर रिअर (लाल)	S		S	
	प्रथमोपचार किट	S	S	S	S
^सुरक्षा वैशिष्ट्ये	वॉर्निंग ट्रॅंगल	S	S	S	S
्रसुरक्षा वाश <u>ष्ट्</u> य	धोक्याचा दिवा	S	S	S	S
	फ्रंट डिस्क ब्रेक	S	S	S	S
	इलेक्ट्रॉनिक स्टॅबिलिटी प्रोग्रॅम (ESP®)	S	S	S	S
	ABS+EBD	S	S	S	S
	स्टेपनी लॉक प्रोव्हिजन	S	S	S	S
	बॅटरी लॉक प्रोव्हिजन	S	S	S	S
	अग्निशामक			S	S
	रिअर पार्किंग सेन्सर सिस्टीम	S	S	S	S
	सीट बेल्ट रिमाइंडर (ड्रायव्हर आणि को-ड्रायव्हर)	S	S	S	S
	इंजिन इम्मोबिलायझर	S	S	S	S

बॉडीच्या रंगांचे पर्याय

डीलर स्टॅंपिंग एरिया मेटॅलिक सिल्की सिल्व्हर







PETROL® मेटॅलिक ग्लीसनिंग ग्रे

अधिक तपशिलासाठी संपर्क साधा | टोल फ्री क्र.: 1800 102 1800

आम्हाला येथे भेट द्या: https://www.marutisuzukicommercial.com/super-carry

Maruti Suzuki इंडिया लिमिटेड पूर्वसूचनेशिवाय किमती, रंग, इक्विपमेंट, स्पेसिफिकेशन्स, प्रकार बदल करण्याचा आणि मॉडेल्स बंद करण्याचा अधिकार राखून ठवते. दर्शवलेली वैशिष्ट्ये आणि ॲक्सेसरीज स्टॅंडर्ड फिटमेंटचा भाग नसू शकतात आणि प्रकारानुसार बदलू शकतात. प्रकारानुसार वैशिष्ट्यांसाठी, इक्विपमेंटची यादी पहा. कागदावर छापल्यामुळे दाखवलेले रंग प्रत्यक्ष बॉडीच्या रंगांपेक्षा वेगळे अस् शकतात. चित्रे केवळ उदाहरणादाखल दिलेली आहेत. *3 वर्षे किंवा 100 000 km, जे आधी असेल ते. वाहनावरील काळ्या काचेची छटा लायटिंग परिणामामुळे आहे. दर्शवलेली वैशिष्ट्ये आणि ॲक्सेसरीज स्टँडर्ड फिटमेंटचा भाग नसू शकतात. "सर्व फ्यूल टाइप सेगमेंटमधील २ टन किंवा त्यापेक्षा कमी GVW असलेल्या वाहनांसाठी १५ जानेवारी 2025 रोजीच्या JATO डायनॅमिक्स अभ्यासावर आधारित. ESP हाँ Mercedes-Benz Group AG चा नोंदणीकृत ट्रेडमार्क आहे.

""कॅब चासिस प्रकारांसाठी, मालकाच्या मॅन्युअलमध्ये असलेल्या सूचनांनुसार ऑप्लिकेशन बॉडी फॅब्रिकेट करायची आहे. ^सुरक्षा वैशिष्ट्यांच्या कार्याच्या तपशिलासाठी, कृपया मालकाचे मॅन्युअल वाचा.

MARUTI SUZUKI इंडिया लिमिटेड, प्लॉट नं. 1, नेल्सन मंडेला रोड, वसंत कुंज, नवी दिल्ली – 110070, टेलिफोन 011-46781000.