

ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ
ਆਪਣੇ ਕਾਰਗੋ ਨੂੰ
ਰੱਖੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ



ਨਿਊ ਸੁਪਰ ਕੈਰੀ ESP® ਦੇ ਨਾਲ



ਮਿਨੀ ਟਰੱਕ ਸੈਗਮੈਂਟ ਵਿੱਚ
ਪਹਿਲਾ#

3 years 100 000 km
WARRANTY*
EXTENDABLE UPTO 6 YEARS



ਕੋਨਿਆਂ 'ਤੇ ਸੁਪਰ ਸੁਰੱਖਿਆ

ESP® ਮੁੜਣ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਥਿਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ,
ਫਿਸਲਣ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।



ਫਿਸਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸੁਪਰ ਸੁਰੱਖਿਆ

ESP® ਗਿੱਲੀਆਂ ਪਰਤਾਂ, ਬੱਜਰੀ, ਬਰਫ਼
ਜਾਂ ਢਿੱਲੀ ਮਿੱਟੀ 'ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਪਕੜ ਲਈ ਫਿਸਲਣ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।



ਗਿੱਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸੁਪਰ ਪਕੜ

ਜਦੋਂ ਫਿਸਲਵੀਂ ਸੜ੍ਹਾ 'ਤੇ ਟਰੱਕ ਚੱਲਦਾ ਹੈ,
ਤਾਂ ESP® ਇੰਜਣ ਪਾਵਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਕੇ ਪਹੀਆਂ
ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਫਿਸਲਣ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।



ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡ 'ਤੇ ਸੁਪਰ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਹਾਈਵੇ ਸਪੀਡ 'ਤੇ, ESP® ਅਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹੋਏ,
ਇਕਦਮ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਬਿਹਤਰ ਕੰਟਰੋਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਵਰਣ

ਮਾੱਡਲ ਵੇਰੀਏਂਟ		ਪੈਟਰੋਲ	ਪੈਟਰੋਲ ਚੇਂਜਿਸਾ" (ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨਿਰਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ)	CNG	CNG ਚੇਂਜਿਸਾ" (ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨਿਰਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ)
ਬਿਓਰਾ	ਇੰਜਣ	ਉੱਨਤ K-ਸਿਰੀਜ਼ ਡੂਅਲ ਜੇਟ, ਡੂਅਲ VVT	ਉੱਨਤ K-ਸਿਰੀਜ਼ ਡੂਅਲ ਜੇਟ, ਡੂਅਲ VVT	ਉੱਨਤ K-ਸਿਰੀਜ਼ ਡੂਅਲ ਜੇਟ, ਡੂਅਲ VVT	ਉੱਨਤ K-ਸਿਰੀਜ਼ ਡੂਅਲ ਜੇਟ, ਡੂਅਲ VVT
	ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	59.4 kW (80.7PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm	52.7 kW (71.6PS) @6000 rpm
	ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾੱਰਕ	104.4 Nm@2900 rpm	104.4 Nm@2900 rpm	95 Nm@2800 rpm	95 Nm@2800 rpm
	ਇੰਜਣ ਸਮੇਰਥਾ	1197 cc	1197 cc	1197 cc	1197 cc
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ	ਦੀਧਣ ਵਿਤਰਣ	MPFI	MPFI	MPFI	MPFI
	ਪ੍ਰਕਾਰ	5MT	5MT	5MT	5MT
	ਗੀਅਰਬਾੱਕਸ	5 ਫਾਰਵਰਡ ਅਤੇ 1 ਰਿਵਰਸ	5 ਫਾਰਵਰਡ ਅਤੇ 1 ਰਿਵਰਸ	5 ਫਾਰਵਰਡ ਅਤੇ 1 ਰਿਵਰਸ	5 ਫਾਰਵਰਡ ਅਤੇ 1 ਰਿਵਰਸ
	ਕਲਚ	ਸਿੰਗਲ ਪਲੇਟ ਡ੍ਰਾਈ ਫ੍ਰਿਕਸ਼ਨ	ਸਿੰਗਲ ਪਲੇਟ ਡ੍ਰਾਈ ਫ੍ਰਿਕਸ਼ਨ	ਸਿੰਗਲ ਪਲੇਟ ਡ੍ਰਾਈ ਫ੍ਰਿਕਸ਼ਨ	ਸਿੰਗਲ ਪਲੇਟ ਡ੍ਰਾਈ ਫ੍ਰਿਕਸ਼ਨ
ਬ੍ਰੇਕ	ਫਰੰਟ	ਵੈਟੀਲੇਟਿਡ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ	ਵੈਟੀਲੇਟਿਡ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ	ਵੈਟੀਲੇਟਿਡ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ	ਵੈਟੀਲੇਟਿਡ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ
	ਰਿਅਰ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ
	ਫਰੰਟ	MacPherson ਸਟ੍ਰੱਟ ਅਤੇ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਕਾਂਇਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ	MacPherson ਸਟ੍ਰੱਟ ਅਤੇ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਕਾਂਇਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ	MacPherson ਸਟ੍ਰੱਟ ਅਤੇ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਕਾਂਇਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ	MacPherson ਸਟ੍ਰੱਟ ਅਤੇ ਨਾਲ ਵਿੱਚ ਕਾਂਇਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
	ਰਿਅਰ	ਲੀਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ	ਲੀਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ	ਲੀਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ	ਲੀਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਰਿਜਿਡ ਐਕਸਲ
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ	ਸਟੀਅਰਿੰਗ	ਮੈਨੁਅਲ –ਰੈਕ ਅਤੇ ਪਿਨਿਅਨ	ਮੈਨੁਅਲ –ਰੈਕ ਅਤੇ ਪਿਨਿਅਨ	ਮੈਨੁਅਲ –ਰੈਕ ਅਤੇ ਪਿਨਿਅਨ	ਮੈਨੁਅਲ –ਰੈਕ ਅਤੇ ਪਿਨਿਅਨ
	ਪਹੀਆ ਅਤੇ ਟਾਇਰ	ਟਾਇਰ 155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR	155R13 LT 8PR
	ਮਾਪ	ਲੰਬਾਈ	800 mm	3800 mm	3800 mm
		ਚੌੜਾਈ	1562 mm	1562 mm	1562 mm
		ਉਚਾਈ	1883 mm	1883 mm	1883 mm
		ਫ੍ਰੀਲ ਬੇਸ	2110 mm	2110 mm	2110 mm
		ਫਰੰਟ ਟ੍ਰੈਕ	1345 mm	1345 mm	1345 mm
		ਰਿਅਰ ਟ੍ਰੈਕ	1330 mm	1330 mm	1330 mm
		ਡੈਕ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	2183 mm	2183 mm	2183 mm
		ਡੈਕ ਦੀ ਚੌੜਾਈ	1488 mm	1488 mm	1488 mm
		ਡੈਕ ਦੀ ਉਚਾਈ	300 mm	300 mm	300 mm
		ਟਰਨਿੰਗ ਰੇਡੀਅਸ	4.3 m	4.3 m	4.3 m
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ	ਅਧਿਕਤਮ ਗਤੀ	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
	ਗੁਡਿਬਲਿਟੀ	34%	34%	34%	34%
	GVW	1620 kg	1620 kg	1620 kg	1620 kg
	ਕਰਬ	870 kg	775 kg	990 kg	895 kg
ਵਜ਼ਨ	ਪਲੇਡ	750 kg	NA	630 kg	NA
	ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮੇਰਥਾ	ਚਾਲਕ + 1	ਚਾਲਕ + 1	ਚਾਲਕ + 1	ਚਾਲਕ + 1
	ਸਮੇਰਥਾ	30L	30L	CNG ਸਿਲੈਂਡਰ (ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ) =70L (35Lx2) ਪੈਟਰੋਲ = 5L (ਆਪਾਤਕਾਲੀਨ ਵਰਤੋਂ ਲਈ)	CNG ਸਿਲੈਂਡਰ (ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ) =70L (35Lx2) ਪੈਟਰੋਲ = 5L (ਆਪਾਤਕਾਲੀਨ ਵਰਤੋਂ ਲਈ)

ਉਪਕਰਨ ਸੂਚੀ	ਵੇਰੀਏਂਟ	ਪੈਟਰੋਲ	ਪੈਟਰੋਲ ਚੇਂਜਿਸਾ" (ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨਿਰਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ)	CNG	CNG ਚੇਂਜਿਸਾ" (ਵਾਹਨ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਨਿਰਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ)
ਐਸਕਟੀਰੀਅਰ	ਹੈਂਡਲ ਦੇ ਨਾਲ ਟੇਲਗੇਟ ਖੋਲ੍ਹਣਾ	S		S	
	ਟੇਲਗੇਟ ਚੋਨ	S		S	
	ਫਰੰਟ ਵਾਇਪਰ (2-ਸਪੀਡ), ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਸ਼ਰ ਦੇ ਨਾਲ	S	S	S	S
	ORVM (ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਸਹਿ-ਚਾਲਕ)	S	S	S	S
	ਸਟੈਪਨੀ	S	S	S	S
	ਰੋਪ ਹੁਕ	S		S	
	ਮਡ ਫਲੈਟ (ਫਰੰਟ)	S	S	S	S
	ਰਿਅਰ ਫੈਡਰ	S		S	
	ਫਰੰਟ ਬਾਂਡੀ ਗ੍ਰਾਫਿਕਸ			S	S
	ਸਾਇਡ ਬਾਂਡੀ ਗ੍ਰਾਫਿਕਸ			S	S
ਇੰਟੀਰੀਅਰ (ਆਰਾਮ, ਸੁਵਿਧਾ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ)	ਕੋਬਿਨ ਵਿੱਚ ਲਾਇਟ (2- ਪ੍ਰਜੀਸ਼ਨ)	S	S	S	S
	ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸਾਇਡ ਸਨ ਵਾਇਜ਼ਰ	S	S	S	S
	ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸਾਇਡ ਪਾਕੇਟ	S	S	S	S
	ਸਲਾਇਡਿੰਗ ਬੈਕ ਵਿੰਡੋ	S	S	S	S
	ਅਸਿਸਟ ਗ੍ਰਿਪ (ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਸਹਿ-ਚਾਲਕ)	S	S	S	S
	ਬਾਟਲ ਹੋਲਡਰ	S	S	S	S
	ਇੰਸਟਰੂਮੈਂਟ ਪੈਨਲ ਅਪਰ ਟ੍ਰੇ (2 ਸੱਖਿਆ)	S	S	S	S
	12V ਅਕਸੈਸਰੀ ਸਾੱਕੇਟ	S	S	S	S
	ਫਲੋਰ ਕਾਰਪੇਟ	S	S	S	S
	3-ਸਪੇਕ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਡ੍ਰੀਲ	S	S	S	S
*ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ	ਸਲਾਡਿੰਗ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸੀਟ	S	S	S	S
	ਸੀਟ ਬੈਲਟ (ਰੀਟ੍ਰੇਕਟਬਲ)	S	S	S	S
	ਲਾੱਕਿੰਗ ਗਲਵ ਬਾੱਕਸ (ਚਾਬੀ ਦੇ ਨਾਲ)	S	S	S	S
	ਹੈਡਲੈੱਪ ਲੈਵਲਿੰਗ	S	S	S	S
	ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਲਾੱਕ	S	S	S	S
	ਰੀਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ (ਫਰੰਟ)	S	S	S	S
	ਰੀਫਲੈਕਟਿਵ ਟੇਪ (ਰਿਅਰ)	S		S	
	ਰੀਫਲੈਕਟਰ ਫਰੰਟ (ਸਕੈਂਦ)	S	S	S	S
	ਰੀਫਲੈਕਟਰ ਰਿਅਰ (ਲਾਲ)	S		S	
	ਫਰਸਟ-ਏਡ ਕਿਟ	S	S	S	S
	ਵਾਹਨਿੰਗ ਟ੍ਰਾਇਐਂਗਲ	S	S	S	S
	ਹਸ਼ਾਰਡ ਲੈੱਪ	S	S	S	S
	ਫਰੰਟ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ	S	S	S	S
	ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਸਟੇਬਿਲਿਟੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ESP*)	S	S	S	S
	ABS+EBD	S	S	S	S
	ਸਟੈਪਨੀ ਲਾੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ	S	S	S	S
	ਬੈਟਰੀ ਲਾੱਕ ਦਾ ਪ੍ਰਾਵਧਾਨ	S		S	
	ਅਗਨੀਸ਼ਾਮਕ			S	S
	ਰਿਅਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸੈਂਸਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ	S	S	S	S
	ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਰਿਮਾਇੰਡਰ (ਚਾਲਕ ਅਤੇ ਸਹਿ-ਚਾਲਕ)	S	S	S	S
	ਇੰਜਣ ਇਮੋਬਿਲਾਇਜ਼ਰ	S	S	S	S

ਡੀਲਰ ਸਟਾਂਪਿੰਗ ਏਰੀਆ

ਬਾੱਡੀ ਕਲਰ ਦੇ ਵਿਕਲਪ

ਮੈਟਲਿਕ ਸਿਲਕੀ ਸਿਲਵਰ

ਸਾੱਲਿਡ ਡ੍ਰਾਇਟ

ਮੈਟਲਿਕ ਗਿਲਸਨਿੰਗ ਗ੍ਰੇ

S-CNG + ਪੈਟਰੋਲ

CNG + 5L ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪੈਟਰੋਲ ਟੈੱਕ

PETROL

ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਇੱਥੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ | ਟੋਲ ਫ੍ਰੀ ਨੰਬਰ: 1800 102 1800

ਇੱਥੇ ਪਧਾਰੇ: <https://www.marutisuzukicommercial.com/super-carry>

Maruti Suzuki ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸੂਚਨਾ ਦੇ ਕੀਮਤਾਂ, ਰੰਗ, ਉਪਕਰਨ, ਵਿਵਰਣ, ਵੇਰੀਏਂਟ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਮਾੱਡਲ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਸਮਾਨ ਅਤੇ ਫੀਚਰਸ ਮਾਨਕ ਉਪਕਰਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਾ ਹੋਣ ਅਤੇ ਵੇਰੀਏਂਟ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹੋਣ। ਵੇਰੀਏਂਟ-ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੇ ਲਈ, ਉਪਕਰਨ ਸੂਚੀ ਵੇਖੋ। ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਰੰਗ ਕਾਗਜ਼ 'ਤੇ ਛਪਾਈ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਾਸਤਵਿਕ ਬਾੱਡੀ ਰੰਗਾਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪ੍ਰਯੁਕਤ ਤਸਵੀਰਾਂ ਕੇਵਲ ਚਿੱਤਰਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ ਨਾਲ ਹਨ। *3 ਸਾਲ ਜਾਂ 100 000 ਕਿਮੀ ਜੇ ਵੀ ਪਹਿਲਾ ਆਵੇ। ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ। ਰਚਨਾਤਮਕ ਪ੍ਰਸਤੁਤੀ। ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦੇ ਕਾਰਨ ਵਾਹਨ ਦੇ ਕੱਚ ਕਾਲੇ ਰੰਗ ਦੇ ਦਿਖਾਈ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਦਿਖਾਏ ਗਏ ਫੀਚਰਸ ਅਤੇ ਅਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਮਾਨਕ ਫਿਟਮੈਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਾ ਹੋਣ। *ਇਹ ਅਧਿਐਨ 15 ਜਨਵਰੀ 2025 ਨੂੰ JATO Dynamics ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਜੋ 2 ਟਨ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਕਾਲ ਵਾਹਨ ਭਾਰ GVW ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਫਿਊਲ ਟਾਈਪ ਮੋਗਾਮੈਂਟ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਸੀ। ESP , Mercedes-Benz Group AG ਦਾ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਟ੍ਰੇਡਮਾਰਕ ਹੈ।

**ਕੈਬ-ਚੇਂਜਿਸ ਵੇਰੀਏਂਟ ਦੇ ਲਈ, ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਬਾੱਡੀ ਨੂੰ ਅੰਨਰਸ ਮੈਨੁਅਲ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। *ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਦੇ ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਬੰਧੀ ਵਿਵਰਣ ਦੇ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅੰਨਰਸ ਮੈਨੁਅਲ ਨੂੰ ਦੇਖੋ।

MARUTI SUZUKI ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਪਲਾਟ ਨੰਬਰ 1, ਨੈਲਸਨ ਮੰਡੇਲਾ ਰੋਡ, ਵਸਤੋ ਕ੍ਰਸ਼, ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ-110070, ਫੋਨ: 011-46781000.